



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

SERVIZIO PREVENZIONE RISCHI

Via Vannetti, 41 – 38122 Trento

T +39 0461 494864

@ serv.prevenzionerischi@provincia.tn.it

pec serv.prevenzionerischi@pec.provincia.tn.it



Ufficio Pianificazione e Lavori di Protezione Civile

Via Zambra, 42 – Top Center torre B – 38121 Trento

T +39 0461 494284

F +39 0461 494285

DIPARTIMENTO DI PROTEZIONE CIVILE

LEGGE L.P. 1 LUGLIO 2011, n. 9 – art. 37, comma 1.

COMUNE: FIEROZZO

LAVORI DI SOMMA URGENZA: a seguito degli eventi calamitosi di fine ottobre 2018 nella località Pompermaier (ponte).

Vista la segnalazione prot. 3978 di data 29 ottobre 2018 del Comune di Fierozzo di vari interventi calamitosi sul territorio comunale avvenuti a seguito degli eventi di fine ottobre 2018.

Il giorno 20 novembre 2018, il sottoscritto geom. Giorgio Buccio, tecnico incaricato dal Servizio Prevenzione rischi, ha eseguito il sopralluogo richiesto per la verifica dell'ammissibilità ai benefici di cui all'art. 37 della L.P. 1 luglio 2011, n. 9 dei lavori di somma urgenza sopraindicati.

Visto il verbale di somma urgenza prot. n. 4644 di data 19 dicembre 2018 inviato dal Comune di Fierozzo in data 21 dicembre 2018 assunto al nostro protocollo al n. 780154.

Vista la nota prot. n. 4777 di data 28 dicembre 2018 inviata dal Comune di Fierozzo in data 31 dicembre 2018 assunta al nostro protocollo al n. 7910022.

VERBALE DI SOPRALLUOGO ED ACCERTAMENTO

DESCRIZIONE EVENTO

A partire dal 27 ottobre 2018, e in particolare tra il 29 e il 30 ottobre 2018, in tutto il territorio provinciale si è verificato un eccezionale evento meteorologico caratterizzato da precipitazioni atmosferiche particolarmente intense e persistenti, unite a forti raffiche di vento, che hanno provocato dissesti idrogeologici, danni alle infrastrutture, alle strutture e a beni pubblici e privati.

Il Dirigente generale del Dipartimento Protezione civile ha emesso in data 28 ottobre 2018 l'avviso di allerta elevata (n. 641178).

Con decreto del Presidente della Giunta provinciale n. 73 di data 30 ottobre 2018 è stato dichiarato lo stato di emergenza, ai sensi dell'art. 34 della L.P. 1 luglio 2011 n. 9, sull'intero territorio provinciale.

In seguito a tali eventi meteorologici il Comune di Fierozzo ha segnalato che, sulla strada comunale in località Pompermaier, a causa dell'ondata di piena dovuta all'eccezionalità dell'evento atmosferico di fine ottobre, vi è stata l'erosione delle scogliere a protezione delle spalle del ponte di attraversamento sul torrente Fersina. In particolare la spalla in sinistra orografica ha subito il maggior danneggiamento fino allo scalzamento della trave di sostegno in c.a., con successivo distacco della struttura portante in acciaio e del piano viabile, in legno, dalla spalla con conseguente crollo del ponte nell'alveo del torrente. Stante la situazione contingente, la struttura in acciaio del ponte e il piano viabile in legno sono stati immediatamente rimossi in quanto ostacolavano il deflusso delle acque e del materiale trasportato. Alla data del presente verbale il collegamento tra la parte dell'abitato del Comune di Fierozzo che si estende verso il torrente Fersina, (località Pompermaier, Schoa, Houver, Zern e Mutznas) e la strada arginale sulla sponda in destra orografica del torrente nel territorio Comunale di S. Orsola risulta interrotto, con notevole disagio per gli abitanti e in particolare per alcune attività legate al commercio di legname, che utilizzavano giornalmente il ponte crollato.

Un'altra situazione di potenziale pericolo, subito a fianco del ponte sopra descritto, deriva dal danneggiamento della condotta fognaria del Comune di Fierozzo, in modo particolare nella parte in prossimità dell'attraversamento del torrente, dove, in entrambe le sponde, i sostegni in c.a. realizzati al fine di sostenere la condotta e il contro-tubo in acciaio di rivestimento e protezione risultano privati della scogliera di protezione verso l'alveo, e quindi in buona parte scoperti e direttamente soggetti a erosione dalle acque del torrente.

TIPOLOGIA INTERVENTO PREVISTO

Le opere da eseguire in somma urgenza, peraltro concordate in sede di sopralluogo e in successive riunioni in ufficio, consistono nel rilievo topografico del torrente con restituzione grafica e nella realizzazione di indagine di tipo "sismico" per la determinazione dei parametri del terreno sulla base dei quali dimensionare le spalle in calcestruzzo armato. In base alle risultanze del rilievo è stato redatto uno studio di massima nel quale si prevede la formazione di pali di piccolo diametro sui quali appoggiare la struttura di fondazione delle spalle e le conseguenti strutture di elevazione. Il tutto viene dimensionato per una luce di calcolo pari a 15,00 m, per un ponte con unica corsia, con carichi di prima categoria limitato a 45 T per singolo veicolo. La struttura del ponte sarà formata da un ponte carrabile usato tipo "Bailey" con le seguenti caratteristiche: tipologia: Panel Bridges - singola corsia; luce: 15,25 m; carreggiata: 3,68 m; impalcato: acciaio con graniglia fissata con adesivo poliuretanico; portata: 45 ton - carico max. singolo veicolo. Nel prezzo s'intendono compresi e compensati gli oneri per il trasbordo del ponte dal vettore di trasporto ordinario, al mezzo da cantiere (camion da cava quattro assi) e lo scarico sul lato in destra orografica del torrente Fersina in loc. Pompermaier. Essendo la struttura carrabile usata e quindi non in possesso del marchio CE dovrà essere impostata adeguata procedura per la qualificazione e accettazione del materiale in cantiere. La quota del piano carrabile dovrà coincidere con la quota del vecchio ponte crollato. Durante la fase di scavo si dovrà tuttavia procedere con un approfondimento dell'indagine geologica (in collaborazione con il Servizio Geologico) e con l'esecuzione di verifiche idrauliche per ricavare la tipologia di fondazione da adottare e/o le eventuali opere da realizzare per garantire un'efficace protezione al piede delle spalle.

Per quanto riguarda il ramale di fognatura del Comune di Fierozzo il Servizio Bacini montani ha

provveduto a un primo intervento di messa in sicurezza. Dopo la realizzazione del ponte la tubazione fognaria sarà agganciata allo stesso.

Si è convenuto che se il Servizio Bacini montani prescrive l'innalzamento delle spalle del ponte questo sarà trattato con uno specifico progetto "in prevenzione".

L'intervento, da eseguire in somma urgenza, si rende necessario per il ripristino della viabilità sulla strada comunale e quindi è ammesso al finanziamento ai sensi dell'art. 37 comma 1 della Legge provinciale n. 9 di data 1 luglio 2011

Si stima che l'importo necessario per l'esecuzione dei lavori oggetto del presente verbale ammonti a un totale di Euro 195.000,00, incluse le somme a disposizione dell'Amministrazione.

Qualora nella perizia di somma urgenza l'importo dei lavori si discosti dalla somma indicata nel presente verbale, negli elaborati progettuali dovranno essere specificatamente indicate le ragioni di tale difformità. Si rende noto che prima dell'approvazione della perizia è comunque necessario comunicare e concordare previamente i contenuti di lavori diversi o/e aggiuntivi rispetto a quelli indicati nel presente verbale con il tecnico di riferimento del Servizio Prevenzione rischi .

Non saranno riconosciuti maggiori importi evidenziati unicamente a consuntivo, fatte salve esigenze eccezionali e improcrastinabili che saranno oggetto di specifica valutazione.

Premesso che non possono in ogni caso essere ammessi a finanziamento gli oneri derivanti da prestazioni effettuate dal personale dipendente dal Comune e dai mezzi in sua dotazione, nonché dalle attività svolte dai Vigili del Fuoco volontari rientranti nei loro compiti ordinari d'istituto;

considerato che gli eventi calamitosi rientrano nella casistica di cui al punto 2) dei "Criteri e modalità per la concessione ai Comuni di contributi di cui all'art. 37, comma 1, della L.P. 1 luglio 2011 n. 9", approvati con deliberazione della giunta provinciale n. 1305 di data 1 luglio 2013;

dato atto che, ai sensi del punto 5) dei medesimi criteri, il presente processo verbale costituisce titolo per l'iscrizione nel bilancio del Comune dell'importo presunto del contributo provinciale,

considerato tuttavia che la quantificazione definitiva dell'ammontare del contributo sarà determinata con successivo provvedimento di concessione del contributo del Dirigente dello scrivente Servizio, che costituisce il titolo per l'accertamento dell'entrata sul bilancio comunale;

si ritengono sussistenti gli estremi previsti dall'art. 37, comma 1, della L.P. 1 luglio 2011 n. 9 e pertanto si considerano ammissibili a finanziamento i lavori di somma urgenza in oggetto.

7 gennaio 2019

IL TECNICO INCARICATO

- geom. Giorgio Buccio -

Visto! IL DIRETTORE

- ing. Marcello Pilati -

Visto! IL DIRIGENTE

- ing. Vittorio Cristofori -

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3 bis D. Lgs. N. 82/2005). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la firma autografa (art. 3 D. Lgs. N. 39/1993).